

Standort- und Verkehrspolitik

August 2020

Aus dem Inhalt

Wichtige Informationen zum Corona-Virus	2
Kultur für alle?	2
Strategisches Wissen in der Verkehrsplanung I - Zusammenarbeit mit externen Planungsebenen	3
Gute Kreuzungen für Alle – Knotenpunkte attraktiv und verkehrssicher gestalten	4
„ge-Twitter“ von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE	4



Wichtige Informationen zum Corona-Virus

Auf der Homepage des HDE stellen wir wichtige Informationen zum neuartigen Coronavirus (SARS-CoV-2) zusammen, die sowohl allgemeine als auch branchenspezifische Fragestellungen beantworten. Hiermit möchten wir einen Beitrag zur sachlichen Information und Aufklärung leisten. Die Seite wird fortlaufend aktualisiert.

Mehr dazu unter:

<https://einzelhandel.de/coronavirus>

Difu Seminar: Kultur für alle?

Optionen zur Verbesserung der kulturellen Teilhabeerarbe.

Das kulturelle Angebot einer Kommune ist nach wie vor einer ihrer wichtigsten Standortfaktoren. Es erhöht die Attraktivität der Städte und Gemeinden, fördert die Integration verschiedener Personengruppen in die örtliche Gemeinschaft und trägt so maßgeblich zur Stärkung des gesellschaftlichen Zusammenhalts bei. Im Seminar sollen daher Anregungen für die kommunale Kulturpolitik gegeben und vor dem Hintergrund ihrer Umsetzbarkeit diskutiert werden.

Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Anmeldung finden sie unter:

<https://difu.de/veranstaltungen/2020-11-30/kultur-fuer-alle>



Strategisches Wissen in der Verkehrsplanung I - Zusammenarbeit mit externen Planungsebenen

Mit diesem Weiterbildungsangebot, das in Kooperation mit dem Deutschen Städtetag durchgeführt wird, schließen wir eine Lücke in dem Berufsfeld der Leitungsebenen der städtischen Verkehrsplanung.

Zukunftsorientierte Verkehrsplanung ist auf eine Abstimmung mit anderen Planungsebenen in Bund und Ländern, Akteuren aus Nachkommunen oder der Bahn angewiesen. Diese speziellen Anforderungen in einem immer komplexer werdenden Berufsumfeld werden in diesem Seminar behandelt.

Details und die Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie unter:

<https://difu.de/veranstaltungen/2020-09-14/strategisches-wissen-in-der-verkehrsplanung-i>

Gute Kreuzungen für Alle – Knotenpunkte attraktiv und verkehrssicher gestalten

In vier Modulen bestehend aus abrufbaren Vorträgen, interaktiven Arbeitsgruppen und Reflexionssitzungen bietet das Difu Web-Seminare an, um grundlegendes aktuelles Wissen für eine verkehrssichere Planung und Gestaltung von Knotenpunkten für den Fuß- und Radverkehr zu erlangen.

Die Sessions finden ausschließlich digital statt, sodass Sie flexibel von jedem beliebigen Ort teilnehmen und sich mit Kolleg*innen deutschlandweit vernetzen können.

Das detaillierte Programm mit allen Angaben zu Referent*innen, Themen und Teilnahmebedingungen und den genauen Ablaufplan finden Sie in den unten folgenden Links.

·September-Seminar15. - 17.09.2020, Link: <https://difu.de/veranstaltungen/2020-09-15/gute-kreuzungen-fuer-alle>

·Oktober-Seminar:06. – 08.10.2020, Link: <https://difu.de/veranstaltungen/2020-10-06/gute-kreuzungen-fuer-alle>

·November-Seminar:17. – 19.11.2020, Link: <https://difu.de/veranstaltungen/2020-11-17/gute-kreuzungen-fuer-alle>

·Dezember-Seminar:01. – 03.12.2020, Link: <https://difu.de/veranstaltungen/2020-12-01/gute-kreuzungen-fuer-alle>



„ge-twitter“

von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE

Tweeds von Michael Reink

- Klima retten mit flüssigem [#Gas](#)? Bestimmt nur zweitbeste Idee. Lkws auf Schiene mit [#Ökostrom](#): besser. Geht aber noch nicht: Verspätungen, unwirtschaftlich, kein europäisches Netz mit Rampen. Daher für den Moment: Gas besser als [#Diesel](#) u. funktioniert



Längere Mautbefreiung für Erdgas-Lkw empört Kritiker
Mehr Schiene, weniger Straße: Wenn es um den Güterverkehr geht, sind sich eigentlich alle einig - auch in der Politik. Trotzdem fördert...
[🔗 verkehrsrundschau.de](https://www.verkehrsrundschau.de)

<https://www.verkehrsrundschau.de/nachrichten/laengere-mautbefreiung-fuer-erdgas-lkw-empoert-kritiker-2623264.html>

- Studie: [#Shutdown](#) im [#Handel](#) hatte wenig Auswirkungen auf [#Corona](#)-Zahlen. Heißt umgekehrt: Lockerungen dürften keine zweite Welle durch den Handel auslösen. Hoffentlich kriegt das die Konsumlaune mit: Einkaufen jetzt.



Einzelhandelsschließungen zeigten „kaum Wirkung“ z...
Das Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung (IAB) in Nürnberg stellt in einer am heutigen Diensta...
[🔗 regio-journal.info](https://www.regio-journal.info)

<https://www.regio-journal.info/einzelhandelsschliessungen-zeigten-kaum-wirkung-zur-bekaempfung-von-corona/>



- Studie: Wäre schön, wenn positive Einstellung zum Handel u seinen Mitarbeiter*innen dauerhaft anhält. Der Handel ist Versorger der Bevölkerung mit Waren aller Art - alle Bürger*innen haben täglich Kontakt mit Handel. Vielleicht relevanter als mancher denkt



Einzelhandel in Corona Zeiten

Lesen Sie in unseren kostenlosen Studien, wie sich die Einkaufssituation unserer Community und dessen Einstellung zum Handel als Arbeitgeber...

[pospulse.com](https://www.pospulse.com)

https://www.pospulse.com/einkaufssituation_und_handelalsarbeitgeber

- Schläge stehen war schon vor [#Corona](#) der [#Shopping](#)-Killer Nummer eins. Nun müssen die [#Kunden](#)*innen draußen (im Regen) stehen, ohne das Wunschprodukt in der Hand (wie an der Kasse). Da hilft es nicht, dass man an der [#Kasse](#) nicht mehr anstehen muss bit.ly/3dUhnwy



- Wann kommt eigentlich der Mobilitätswandel. Hier ist er: Wir haben erwartet, dass "heilige" Parkhäuser umgewidmet werden. Nun Logistik-Hubs, später...- die Statik gibt eigentlich alles her. Und immer in bester Lage. Ein Schatz, der so langsam entdeckt wird <https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/immobilien/stadtumbau-parkhaeuser-fuer-pakete/25832274.html>
- Diskussionen über Entschuldung von [#Kommunen](#) plus Rettungspaket. Dazu die Möglichkeit das [#Parken](#) für [#Anwohner](#) zu verteuern. Da wandert das Einkommen nicht in den [#Konsum](#) sondern direkt in die Stadtkasse. Voraussichtlich auch keine Werbung für neues [#Auto](#) <https://www.deutschlandfunk.de/die-nachrichten-nachlesen.1794.de.html>



- Ja, [#Schadstoffausstoß](#) kann nie zur Luftverbesserung führen Ja, Reihe von Emittenten wurden nicht richtig gewürdigt Ja, auch natürliche Prozesse beeinflussen Luftqualität Alles bekannt. Je nach „Religion“ nimmt sich jeder was er braucht. Verlierer: [#Umwelt](#)



Diesel-Fahrverbote: Virus entlarvt Fahrverbote als sinnlos
 Was viele Experten, darunter die Wissenschaftsakademie Leopoldina, schon angedeutet hatten, hat der 'Lockdown' quasi als Zufallsbefund ...
 focus.de

https://www.focus.de/auto/news/diesel-fahrverbote-kaum-verkehr-trotzdem-schlechte-luft-corona-entlarvt-fahrverbote-als-sinnlos_id_11866874.html

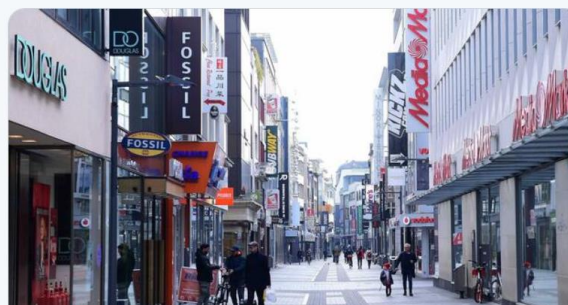
- [#Facebook](#) wird Online-Plattform: "Projekt soll v.a. kleineren Unternehmen helfen [#Corona](#)-Krise zu überleben" so Mark Zuckerberg "Ich war schon länger interessiert, aber als [#Covid-19](#) kam, wurde es wirklich kritisch und dringend." Soviel Altruismus – toll

<https://www.ntz.de/nachrichten/weltweit/netzwelt/artikel/facebook-startet-in-corona-krise-plattform-fuer-online-shops/>

- 81 [#Filialen](#) - 81 [#Leerstände](#) - 81 [#Handelsstandorte](#) mit einem Problem. Geschäftsschließungen sind unerfreulich für alle direkt Beteiligten. Aber die Probleme streuen viel weiter. Voraussichtlich nicht die letzte Nachricht dieser Art.

<https://www1.wdr.de/nachrichten/ruhrgebiet/runners-point-schliesst-filialen-100.html>

- Hier erwächst ein gesamtgesellschaftliches Problem. [#Innenstädte](#) funktionieren nur als System - als Zusammenspiel aller Funktionen. Handel hat dabei Führungsrolle. Wenn er die nicht übernehmen kann, leiden auch die anderen. Lange erkannt - oft unterschätzt



„Dass die Innenstädte sterben, ist eine unserer größten Sorgen“
 Gesundheitsämter als Task Force gegen neue Corona- und drohende Pleitewellen: Städtetags-Präsident und Leipzigs Oberbürgermeister Jung...
 tagesspiegel.de

<https://www.tagesspiegel.de/politik/pleite-nach-der-corona-welle-dass-die-innenstaedte-sterben-ist-eine-unserer-groessten-sorgen/25852342.html>



- . [#Innenstädte](#) werden anders werden. Produktion wird zurückkehren. Viele denken an Stress, aber [#smarte](#) Produktion kann das. Mehr Infos bei [#urbanicom](#): <https://urbanicom.de/?p=76>
- Schienengebundene urbane [#Logistik](#). So heißt AG im [@BMVI](#) . Lösungen müssen her um Verkehrsinfarkt zu vermeiden. Aber: bei schwachen Margen sollte auch [#Verbraucher](#) bereit sein. Ist er das o. ist Billig besser als [#Umwelt](#). Beides zusammen wird es nicht geben



Transport: Paketlieferung mit der Tram? Teuer, aber umweltschonend
Pakete per U-Bahn transportieren – mit dieser Idee sorgte Verkehrsminister Andreas Scheuer für Aufsehen. Eine Studie aus Frankfu...
zeit.de

<https://www.zeit.de/wissen/umwelt/2020-05/transport-studie-lieferungen-tram-umwelt-teuer>

- Handelslagen mit besonders hohen [#Mieten](#) u. üblicherweise höchsten [#Frequenzen](#) besonders von Post-[#Corona](#) betroffen. Wenn ausbleibender [#Städtetourismus](#) hinzukommt, wird es ernst. Aber wer verzichtet gern auf Miete? Hmm - Zukunftsfähigkeit - mal nachdenken <https://www.berliner-zeitung.de/wirtschaft-verantwortung/verband-fuer-sonntagsoeffnung-bis-zum-jahresende-li.84189>
- Wichtige Umsätze zum Überleben - wieso, es ist doch Sonntag. Auch wenn die Mitarbeiter lieber ihre Jobs behalten würden. Sonntag ist verdi-Tag. Bis zum Schluss und ohne temporäre Kompromisse. Schlau ist anders.



Einzelhandel fehlen Umsätze, Verdi gegen Sonntagsö...
Viele öffnen, manche warten, andere verkleinern sich:
Der Handel stellt sich auf die neuen Vorgaben der ...
absatzwirtschaft.de

- <https://www.absatzwirtschaft.de/einzelhandel-diskutiert-ueber-fehlende-umsaetze-und-sonntagsoeffnungen-171828/>
- Corona-[#Pleiten](#) erwartet aber bisher wenige Insolvenzen. Widerspruch? Nein: Gesetzgeber hat Firmen, die wegen [#Corona](#) von [#Insolvenz](#) bedroht sind, kurzfristig von Pflicht zum Insolvenzantrag befreit. Daher werden etliche Fälle erst ab 1. Oktober sichtbar. https://www.t-online.de/finanzen/boerse/news/id_88017732/corona-insolvenzen-warum-die-meisten-firmen-erst-ab-herbst-pleite-gehen.html



- Innenstädte fördern - jetzt: GfK Studie: Geringsten Anteil an Konsumausgaben im stationären [#Handel](#) tätigen die [#Deutschen](#) (23,7%). Dies ist u.a. auf die vergleichsweise starke Stellung des [#Onlinehandels](#) zurückzuführen ... und [#Corona](#) ist Verstärker.



GfK-Studie: Deutschland ist Schlusslicht
Die Bundesbürger geben EU-weit den geringsten Anteil ihres Geldes im stationären Einzelhandel aus. ...
[🔗 lebensmittelpraxis.de](#)

<https://lebensmittelpraxis.de/handel-aktuell/27512-gfk-studie-deutschland-ist-schlusslicht-2020-06-04-10-54-57.html>

- Milliardeninvestitionen, Zwangsbeglückung des [#Handels](#) zum Bau von [#Ladesäulen](#), Mehrwertsteuerabsenkung. Mächtig viel Engagement für eine potenzielle Brückentechnologie. Ich dachte, wir machen jetzt auf [#Wasserstoff](#). Ladesäulen braucht dann keiner mehr.



Deloitte: Mit Prämie werden Tausende E-Autos mehr ...
Verdoppelte Kaufzuschüsse und die niedrigere Mehrwertsteuer sind zwei Faktoren, die laut dem ...
[🔗 zfk.de](#)

<https://www.zfk.de/mobilitaet/e-mobilitaet/artikel/6dd8d6838fa521654abd0c83e86170e3/deloitte-mit-praemie-werden-tausende-e-autos-mehr-verkauft-2020-06-10/>

- Finde Bemühungen gegen Standortschließungen u. zur City-Rettung gut. Aber: [#Corona](#) deckt nur auf, was in Innenstadtplanung schon lange schief lief. Z.B.: Handelskonzepte bisher zur Verhinderung d. Grüne Wiese - gestalten nichts. Sollten Perspektiven zeigen



Minister sieht wenig Chancen für Erhalt der Karstadt-Häuser - WELT
Im Norden sollen fast alle Karstadt-Kaufhof-Filialen schließen - außer jener in Kiel. Vertreter des Konzerns haben nun Minister Buchholz und ...
[🔗 welt.de](#)

<https://www.welt.de/regionales/hamburg/article210492367/Minister-sieht-wenig-Chancen-fuer-Erhalt-der-Karstadt-Haeuser.html>



- Wer den Schlüssel zur Bequemlichkeit hat, besitzt den Schlüssel der Zukunft. [#Online](#)-Handel ist der tägliche Beweis. Nun konkurrieren die Digitalunternehmen zum [#autonomen](#) Fahren. Mal sehen, wer sich durchsetzt. Wo sind eigentlich die deutschen Hersteller?



Amazon übernimmt Roboterauto-Start-up Zoox

Der Versandriese steigt damit in eine neues Geschäftsfeld ein. Berichten zufolge hat Amazon über eine Milliarden Dollar für die Zoox-Übernahm...

[handelsblatt.com](#)

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autonomes-fahren-amazon-uebernimmt-roboterauto-start-up-zoox/25954586.html?ticket=ST-9483770-mwfGWAqadZZ0MwcG1PJO-ap3>

- [#Hyundai](#) will 2020 50 Lkw mit [#Brennstoffzellen](#) ausliefern. 50 sind noch keine Serienproduktion - aber ein Signal. [#Daimler](#) kooperiert mit [#Volvo](#) (zu zweit sind wir stark - hoffentlich). Die Weichen sind gestellt. [#Handel](#) sehr offen für Technologie.



Die Vorbereitungen von Hyundai in der Schweiz: Pionierarbeit bei der Br...

Hyundai Hydrogen Mobility leistet Pionierarbeit mit Brennstoffzellen-Lkw in der Schweiz. CEO Mark Freymüller spricht gegenüber der ...

[eurotransport.de](#)

<https://www.eurotransport.de/artikel/die-vorbereitungen-von-hyundai-in-der-schweiz-pionierarbeit-bei-der-brennstoffzelle-fuer-lkw-11163636.html>



- Leider findet "Mietpartnerschaft" zw. Handel u. Vermieten nicht wirklich statt. Lockdown hieß bis zu 100% Umsatzausfall u. oft 100% Mietforderung. Das ist weder fair noch schlau (Handel zahlt immer am meisten) Derzeit Umsätze oft immer noch schwach. Daher:



Handelsverband fordert wegen Corona Reform des gewerblichen Mietre...
Die Union lehnt eine Verlängerung des Mieterschutzes in der Krise ab.
Auch der Handelsverband sieht die von der SPD forcierte Maßnahme ...
[handelsblatt.com](https://www.handelsblatt.com)

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/folgen-der-coronakrise-handelsverband-fordert-wegen-corona-reform-des-gewerblichen-mietrechts/25958976.html?ticket=ST-5918087-vW0MPSPxlp3JD9hgPkV2-ap3>

- Ohne eigenes Schienennetz für Güter werden Güterzüge weiter warten müssen. Güterverkehr bei der Bahn = Stau ab Quellort. Wenig attraktiv. Und vergesst letzte Meile nicht, da Güter (über die Straße) zum Laden oder Kunden kommen müssen.



Mehr Fahrgäste, mehr Güter: Bahn und Verbände unterzeichnen "Schien...
Flexibler, wettbewerbsfähiger, leise und klimafreundlicher: Die Ansprüche
von Politik und Wirtschaft an die Zukunft der Schiene sind groß. ...
[rnd.de](https://www.rnd.de)

<https://www.rnd.de/wirtschaft/mehr-fahrgaste-mehr-guter-bahn-und-verbände-unterzeichnen-schienenpakt-37HR4NTVWV6NTY7NDIRONN4O2I.html>

- These: Eine diversifizierte Versorgungsstruktur mit vielen unabhängigen Anbietern schafft Resilienz und Sicherheit. Wenn dem so ist, sinkt die Versorgungssicherheit mit jeder Geschäftsschließung im stationären Handel.

Wenn dem so ist, sinkt die Versorgungssicherheit mit jeder Geschäftsschließung im stationären Handel.



Corona im Onlinehandel: „Der Handel erlebt einen Strukturwandel wie fr...
 Viele Onlinehändler machen gerade das Geschäft ihres Lebens. Andere könnten auf der Strecke zu bleiben. Sie alle müssen planen. Nur wie?
 wivo.de

<https://www.wivo.de/unternehmen/handel/corona-im-onlinehandel-der-handel-erlebt-einen-strukturwandel-wie-frueher-die-stahlindustrie/25873784.html>

- Irreführende Schlagzeile: **#Lebensmittel** sowie **#Online**-Handel ziehen Gesamtumsatz nach oben. Aber insbesondere innenstadttypische **#Händler** haben weiterhin hohe **#Umsatzeinbußen**. Wer von "Erholung spricht", handelt grob fahrlässig. Dies sind Signale, die Probleme verharmlosen.



<https://de.reuters.com/article/deutschland-einzelhandel-idDEKBN2424MH?i=0>



- Dann viel Erfolg für Frau Adrian in der neuen Funktion und meinen herzlichen Dank an Herrn Dr. Grabow für die jahrzehntelange hervorragende Arbeit, die uns allen weitergeholfen hat



<https://difu.de/nachricht/wechsel-in-der-difu-institutsleitung>

- Hörenswert: Prof. Dr. Thomas Krüger von der HafenCityUni Hamburg und Stefan Genth vom Handelsverband Deutschland diskutieren über die Zukunft der Innenstädte.
<https://www.ndr.de/nachrichten/info/podcast4124.html>
- Prof. Christ hat mal wieder Recht: Stadtextperten sagen es schon länger u. bleiben ungehört: - Fuzo-[#Leerstand](#) v. 20-30% in nächsten 5 Jahren - kein Wirtschaftszweig mit größerer digitaler Transformation - Was wird aus [#Innenstädten](#) ohne [#Handel](#)? Nichts!
<https://www.rnd.de/gesellschaft/die-grosse-warenhaus-krise-zuruck-zu-den-anfangen-X25PJVZXXBAXFOD4E5FMQWVPOI.html>
- Mietpartnerschaft zw. Handel u. Vermietern noch ein ganzes Stück entfernt. Auch Corona hat nicht zu einem besseren Wissen beigetragen. Dabei ist Erhalt der Vermietungsquote derzeit das große Ziel: Wer weg ist, kann kaum ersetzt werden. Das sollte klar sein
<https://www.handelsblatt.com/dpa/wirtschaft-handel-und-finanzen-handel-und-gastgewerbe-wollen-anspruch-auf-corona-mietreduzierung/25996176.html?ticket=ST-3680053-wsrHNafOekB9MGh4rcsG-ap3>
- Zumindest sollte in das Pro und Contra immer der gesamte Zyklus eines E-Mobils einbezogen werden. Dies umfasst nicht nur die Produktion u. Energiegewinnung, sondern auch die Frage der Entsorgung. In einige Ministerien ist es aber wohl eher Religion.



https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/technik/elektromobilitaet-forscher-sagen-elektroautos-bringen-nichts-fuers-klima-6847652.html?utm_campaign=GEPC%253Ds6&utm_content=buffer788d0&utm_medium=social&utm_source=facebook.com



- Thema wird leider immer lauter. Lange wollte niemand zuhören. [#HDE](#)-Umfrage: Nur 20% der [#Städte](#) sind in d. Lage angemessen zu reagieren, da geeignete Pläne/ Konzepte vorliegen. Wie gesagt: Lange wollte keiner zuhören - [#Online](#)-Handel war lauter Warnschuss



Leerstand und Strukturwandel - Wie steht es um Hessens Innenstädte?

Auf den ersten Blick ist in Hofgeismars Innenstadt die Einkaufswelt in Ordnung: Der kleine Ort mit 16 000 Einwohnern nördlich von Kassel hat eine intakte Shoppingmeile. Es gibt keine großen Kaufhäu...

fashionunited.de

<https://fashionunited.de/nachrichten/einzelhandel/leerstand-und-strukturwandel-wie-steht-es-um-hessens-innenstaedte/2020070636232>

- Auch [#Einzelhändler](#) sind bereit. Unsere Unternehmen haben aber regelmäßig Probleme, dass "[#dekarbonisierte](#)" LKW oft noch in Testphase sind. Sprich: Es laufen einige [#LKW](#) zu Analyse-, Knowhow u. Werbezwecken - Serienproduktion aber oft nur angekündigt



[handelsblatt.com](https://www.handelsblatt.com)

<https://www.handelsblatt.com/politik/international/klima-konzerne-fordern-eu-plan-zur-dekarbonisierung-des-lkw-verkehrs/26004696.html?ticket=ST-4490845-F45ig5gfvkceUZlbdFVa-ap3>



- Drittel der [#Handelsimmobilien](#) gehört Versicherungen, [#Fonds](#), [#Kirchen](#) o. Stiftungen. [#Mietminderung](#) unwahrscheinlich. Gleiches gilt für zweite Kategorie: Erbengemeinschaften. Immobilie oft nur "Melkkuh". Umdenken muss einsetzen, sonst Sterben programmiert



Experten warnen: Handel und Gastronomie droht Pleitewelle 2021
Nürnberg - Die coronabedingten Beschränkungen haben dem Einzelhandel und der Gastronomie zugesetzt. Einige von ihnen könnte man dennoch retten, sagen Experten, doch dafür braucht es die Bereitschaft...

nordbayern.de

https://www.traunsteiner-tagblatt.de/coronavirus-landkreis-traunstein_artikel,-coronakrise-historischer-einbruch-bei-der-gewerbesteuer-_arid,579445.html

- Konsum kommt nicht in Schwung. Handel und Gastronomie erzeugen nicht übliche Sogwirkung in die Innenstädte. Kunden benötigen noch mehr Impulse - Weihnachtsmärkte bieten Chancen - hoffentlich.



welt.de

<https://www.welt.de/wirtschaft/article211663199/Corona-Krise-Nur-das-Weihnachtsgeschaeft-kann-die-Haendler-noch-retten.html>



- Deutsche Bank u. Deka nutzen Homeoffice-Erfahrungen aus Krise u. werden dauerhaft Büroarbeitsplätze verringern. - Chance für ländlichen Raum - Risiko für Innenstädte, da Bedeutung nachlässt - Risiko für Handel, da weniger potenzielle Kunden im Nahbereich



Langfristige Folgen der Krise: Homeoffice als Dauerlösung
Der Siemens-Konzern führt mobiles Arbeiten auch nach Corona ein, die Deka-Bank reduziert schon die Büroflächen. Nur der Gewerkschaft geht ...
faz.net

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/homeoffice-als-dauerloesung-nicht-nur-siemens-schmiedet-schon-plaene-16864098.html>

- Vielleicht sollten sich die Autobauer daran gewöhnen, dass auch sie nur noch Zulieferer für etwas großes Ganzes sind.

VW verbaut die Alexa. Fragen?



Wie Amazon zum neuen Angstgegner der deutschen Autoindustrie wer...
Mit zwei Milliardeninvestments drängt Amazon ins Rennen um das Auto der Zukunft. Wird der Technologiekonzern zur Bedrohung für die ...
handelsblatt.com

<https://www.handelsblatt.com/technik/thespark/autonomes-fahren-wie-amazon-zum-neuen-angstgegner-der-deutschen-autoindustrie-werden-koennte/26013998.html>



- City-Ausverkauf: These: Private Anleger kommen schwerer durch [#Krise](#) als diversifizierte institutionalisierte [#Anleger](#) Letztere erwarten 2020 Umsatzstpas - auch mit Immobilien der anderen Kommunales Eigentum: Regulierende Wirkung zu sehen bei EU-Nachbarn



<https://www.fuldainfo.de/kommunen-fordern-programm-zur-rettung-der-innenstaedte/>

- "Idee 7000 Leute in ein Bürogebäude zu stecken gehört höchstwahrscheinlich d. Vergangenheit an. (...) Unternehmen werden entweder kleinere Büroflächen im Zentrum behalten o. billigere alternativen in Randlagen auswählen" Richtig Für Cities nicht unkritisch



<https://www.zeit.de/wirtschaft/2020-07/london-buero-gebaeude-arbeitsplaetze-homeoffice-produktivitaet/seite-2>

- Zu [#Weihnachten](#) geht es um die (Brat-)Wurst. [#Einzelhandel](#) u. [#Gastronomie](#) haben derzeit zu wenig Sogkraft für gute Geschäfte. Für Innenstadtbesuch braucht es zusätzlichen Impuls. Weihnachtsmärkte für "Winterspeck" u. gegen ["#Corona-Diät"](#) wichtiger denn je
<https://bit.ly/2ONucOz>

