

Standort- und Verkehrspolitik

Dezember 2018

Aus dem Inhalt

Kreativwettbewerb „Interiordesign und Handel“	2
Seminar in Kooperation mit dem Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung (ILS)	3
Kultur in der Stadt - Anspruch, Realität, Perspektiven	3
ÖPNV und Digitalisierung	
Nutzen der Vernetzung und Automatisierung	4
„ge-Twitter“ von Michael Reink,	
Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE	5



Kreativwettbewerb „Interiordesign und Handel“

Der Kreativwettbewerb „Interiordesign und Handel“ findet im Rahmen der Initiative des Wirtschaftsministeriums Rheinland-Pfalz (MWVLW) „Neue Wege für Innerstädtische Netzwerke“ in Kooperation mit dem Ministerium der Finanzen und anderen Teilnehmern statt. Er soll ein Beitrag zur Aufwertung von Innenstädten, zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit stationärer Händler und der innerstädtischen Akteure wie Gastronomen, Hoteliers, Apotheker, Ärzte, Immobilieneigentümer, Kreative und weiteren sein. Der Handelsverband Deutschland wird durch Herrn Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik, in der Jury vertreten.

Die Frequenz in den Innenstädten geht merklich infolge der demografischen Entwicklung, Digitalisierung und des damit verbundenen Strukturwandels im Handel sowie des veränderten Einkaufsverhaltens der Kundinnen und Kunden zurück. Sie denken offline und online zusammen und kaufen Produkte dort ein, wo sie gerade sind.

Der Wettbewerb ist mit insgesamt 15.000,- € dotiert und soll stationären Händlern und innerstädtischen Akteuren einen Impuls geben, in ihr Ladendesign und die Wertigkeit ihrer Immobilie zu investieren und damit die Aufenthaltsqualität in ihrer Innenstadt zu stärken.

Das Programm und weitere Informationen zum Wettbewerb finden Sie unter:

<http://hillearchitekten.de/WM/kreativwettbewerb.html>



Seminar in Kooperation mit dem Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung (ILS)

Städte sind mit immer neuen bzw. sich weiterentwickelnden Herausforderungen konfrontiert Klimaschutz, Sicherung von Beschäftigung und sozialem Zusammenhalt, Verbesserung von Mobilität oder Anpassungsstrategien an den demografischen Wandel gehören dazu.

Die Suche nach und die Umsetzung von Problemlösungen werden von einer weiteren Frage "überlagert": Wie können dabei Kommune und zivilgesellschaftliche sowie Wirtschaftsakteure (wieder) besser gemeinsam agieren? Welche Möglichkeiten einer "Ko-Produktion" von Ideen, Plänen und Projekten können jenseits herkömmlicher Beteiligungsverfahren erfolgreich sein?

Mehr dazu unter difu.de:

https://difu.de/sites/difu.de/files/archiv/veranstaltungen/2019-03-13_neue_ideen_finden_stadt.programm.pdf

Kultur in der Stadt - Anspruch, Realität, Perspektiven!?

Seit jeher ist Kultur ein integraler Bestandteil der kommunalen Selbstverwaltung. In Zusammenarbeit mit der Stadt Wiesbaden und dem Deutschen Städtetag findet am 21. - 22. Februar 2019 zu diesem Thema ein Seminar in Wiesbaden statt.

Zahlreiche Akteure und Institutionen leisten wertvolle Beiträge zur Ausgestaltung des kulturellen Angebots einer Stadt, das längst weit mehr ist als nur ein „weicher Standortfaktor“. Angesichts großer demographischer und gesellschaftlicher Veränderungen wachsen mit der Bedeutung auch die Anforderungen an die Bereitstellung des kommunalen Kulturangebotes und dessen Nutzung. Dies hat Folgen für die Kulturinfrastruktur und die Kulturförderung.

Mehr dazu unter difu.de :

<https://difu.de/veranstaltungen/2019-02-21/kultur-in-der-stadt.html>



Seminar zu ÖPNV und Digitalisierung - Nutzen der Vernetzung und Automatisierung

Prozesse der Digitalisierung wirken zunehmend auf die gesellschaftliche und ökonomische Entwicklung. Für die ÖPNV- Branche schafft die Digitalisierung neue Möglichkeiten des Vertriebs (Tarifmodelle) und der Kommunikation.

Das Seminar will die verschiedenen Stränge der "hype"-artigen Digitalisierungsdiskussion sortieren. Leitfrage ist dabei, wie die ÖPNV-Branche Nutzen aus der Digitalisierung ziehen kann. Für den ÖPNV gilt es, dabei immer auch die zentrale Aufgabe der Daseinsvorsorge im Blick zu behalten, die die öffentliche Förderung und besondere Rechte ebenso wie Pflichten begründet.

Mehr dazu unter difu.de :

<https://difu.de/veranstaltungen/2019-01-31/oepnv-und-digitalisierung.html>

„ge-twitter“

von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE

Tweeds von Michael Reink

- Sensation in Rotterdam: Der erste stationäre Store von Amazon auf europäischem Boden. Total angesagter "Dishevelled-Look"!



<http://handelsdialog-baukultur.de/?plattform=hootsuite>

- Sensation. Endlich ist es raus: Same Day delivery funktioniert tadellos durch den Besuch im stationären Einzelhandel. Und die kostenlose Retoure ist auch ohne Aufwand möglich: Einfach zurück ins Regal.
https://www.focus.de/finanzen/boerse/wirtschaftsticker/umfrage-stationaerer-handel-erholt-sich_id_9718656.html?plattform=hootsuite
- Marktanteil von Amazon im deutschen Online-Handel: 46% Marktanteil von Warenhäusern im deutschen Handel: 2,6% Na, wen prüft das Kartellamt in Bezug auf eine marktbeherrschende Stellung?
<https://www.welt.de/regionales/nrw/article181772684/Signa-Eigner-Benko-will-um-jede-Warenhausfiliale-kaempfen.html?plattform=hootsuite>
- Sind wir nicht alle ein bisschen Tchibo? Reisen mit Lidl - Telefonieren mit Aldi - Geld abheben bei Rewe ... nun die Brötchen von d. Deutschen Post. Branchengrenzen verwischen immer mehr - das bringt Unsicherheit u. hebt gleichzeitig Innovationspotenziale.
<https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.ein-test-auf-dem-land-das-essen-bringt-die-post.b65fd49d-d791-4930-aa0b-0e68f1c4ce7d.html?plattform=hootsuite>
- Früher war alles besser ... aber zumindest der Milchmann war schon gut. Heute heißt es Picnic und bringt die zuvor online bestellten Lebensmittel. Zündende Idee oder neues Experiment im Online-LEH? Der Kunde wird die Frage beantworten.
<http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/online-supermarkt-picnic-expandiert-in-deutschland-15823254.html?plattform=hootsuite>
- Handelsimmobilie: Kaum Steigerungspotenzial bei Handelsmieten. Kurze Vertragslaufzeiten und Ausstiegsklauseln der Händler. Verunsicherung der Investoren ist spürbar. Es werden kaum große Handelsprojekte gehandelt.
<https://www.iph-online.de/de/news/nachrichten/handelsimmobilien-in-deutschland-verunsicherung-und-hoher-beratungsbedarf?plattform=hootsuite>



- LEH auf Expansionskurs = Bekenntnis für den stationären Handel EDEKA: Zielstellung Märkte ab 1.500qm VK - zudem kleinere Standorte in attraktiven, hochverdichteten Lagen. 2018 investiert Verbund >2 Mrd. € in Märkte, Logistik und Produktionsbetriebe.
<https://www.fruchtportal.de/artikel/edeka-verbund-setzt-expansionskurs-fort/035745?platform=hootsuite>
- Viel Gerede - hier die Fakten: - 2011 bis 2017: durchschnittl. Mietfläche um rund 200 Quadratmeter gesunken - Gute Ladenlokale werden immer vermietet. Aber neue Mieter können Mietniveau nicht bezahlen - Händler wollen kürzere Mietzeiten
https://www.welt.de/print/die_welt/finanzen/article181825224/Alles-boomt-nur-der-Handel-nicht.html?platform=hootsuite
- Berlin bekommt Fahrverbote - aber nur punktuell. Punktsieg für Berliner Senat!? Aber darum geht es eigentlich gar nicht: Ab wann zeigen die getäuschten Verbraucher der Autoindustrie endlich die rote Karte? Ab wann zahlen die, um die Debatte zu beenden?
Fahrermangel durch bessere Bezahlung zu begegnen ist schwierig, da "Nur rund 60 Prozent der Speditionen (...) Gewinn (erwirtschaften). Deren Gewinnmarge liege bei 1 bis 2 Prozent des Umsatzes – vor Steuern." Man muss grundsätzlich etwas ändern - auch in der Ausbildung
<https://www.tagesspiegel.de/berlin/urteil-des-verwaltungsgerichts-berlin-muss-diesel-fahrverbote-an-elf-stellen-einfuehren/23163422.html?platform=hootsuite#!kalooga-20590/~berlin%20~Resch%5E0.75%20~hamburg%5E0.56%20~hamburg%5E0.42%20~Diesel%5E0.32>
- Kein Ruhekiten sondern Ansporn: "Trotz aller digitalen Vernetzung kaufen insbesondere auch jüngere Konsumenten gern und häufig im stationären Geschäft ein"
<https://www.pwc.de/de/handel-und-konsumguter/von-a-wie-amazon-bis-z-wie-zustellung.html?platform=hootsuite>
- Nutzungsmischung in alter Hertie-Filiale. Deggendorf zeigt, wie Belegung einer Großimmobilie geht. Dies ist ein Beispiel, wie mit einer der großen Fragen der Zukunft umzugehen ist: Wiederbelegung von (großflächigem) Leerstand.
https://www.hi-heute.de/waren_und_geschaefthaeuser/news/neues-leben-fuer-das-ex-hertie-haus-in-deggendorf/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=987ae39b7b5e56f68c2a8df0d109b26c
- Hole einfach das Beste aus dem Online-Handel in dein Haus. So geht Warenhaus heute - mal sehen was noch kommt.
https://www.hi-heute.de/waren_und_geschaefthaeuser/news/cyberport-startet-shop-in-shop-konzept-bei-kaufhof/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=84040de99386472796087572510da840
- Glückwunsch zur Kooperation der KEPs- und Glückwunsch an das Shopping-Center, dass durch diese Dienstleistung Kunden generieren kann. Ich hoffe, dass es für alle funktioniert und wir weitere Beispiele sehen werden.
<https://www.eurotransport.de/artikel/ein-paketshop-fuer-fast-alle-kep-dienste-liefere-pakete-ins-city-center-10475546.html?platform=hootsuite>
- Riesiger Popanz aufgrund mangelhafter Studien: Lungen Experte Prof. Köhler: Alarmierende Studien zu Gefahr v. Stickoxiden unzureichend. Reale Gefahr v. Stickoxiden durch Straßenverkehr in Städten minimal. Gerichte aufklären, Verfahren stoppen u. nachbessern
<http://www.goettinger-tageblatt.de/Nachrichten/Wissen/Lungen-Experte-Diesel-Fahrverbote-wie-in-Berlin-helfen-in-keinster-Weise?platform=hootsuite>



- Nicht aus politischem Proporz ausweichen sondern Fahrzeughersteller endlich verpflichten, den begangenen Betrug wieder in Ordnung zu bringen. Es ist doch schon gut einem Straftäter Straffreiheit zu gewähren, wenn er sein Verbrechen wieder in Ordnung bringt
https://www.focus.de/finanzen/boerse/wirtschaftsticker/bouffier-geld-fuer-diesel-nachruestung-notfalls-aus-oeffentlichem-topf_id_9774140.html?platform=hootsuite
 Weihnachten kommt. Damit der Weihnachtsmann auch pünktlich kommt, muss alljährliche Paketflut bewältigt werden. Reden wir darüber...
https://twitter.com/biek_ev/status/1050399385924890625
- Der Flaschenhals sind die Zusteller. Bei einer Verdopplung der Pakete zu Weihnachten sind diese als Aushilfen kaum zu akquirieren. Tipp: Same Day Delivery mit kostenfreier Retoure: Besuch im stationären Einzelhandel
<https://de.reuters.com/article/deutschland-deutsche-post-idDEKCN1MPOVH?platform=hootsuite>
- Neben **#Amazon** hat nun auch **#eBay** erkannt, dass das Nadelöhr der zukünftigen Entwicklung die Logistik ist. Die Absicht innerhalb von 24 Stunden zu liefern sollte dabei nicht im Vordergrund gestanden haben - der Kunde will Zuverlässigkeit statt Schnelligkeit
<https://www.internetworld.de/e-commerce/elogistics/ebay-startet-fulfillment-service-paketshop-gls-1593210.html?platform=hootsuite>
- Glückwunsch, da wird Ernst gemacht. Bitte die Technologie-Offenheit nicht vergessen. **#Wasserstoff** bewegt die Fahrzeuge auch gut.
<https://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/11748464/2018-10-19-bwvi-elektromobilitaet/?platform=hootsuite>
- Digitale Trends: 1. Smartphone ist wichtigster Kontaktpunkt zum Kunden 2. Amazon dominiert Online-Handel 3. Sprachsteuerung ist das nächste "fette Ding" Der Kunde wird immer bequemer - arbeiten wir am "bestellen durch denken"
<https://amalendo.com/zwischen-stationaerem-shop-und-amazon/?platform=hootsuite>
- Gutes Beispiel für einen Ansprechpartner in digitalen Fragen bei den Kommunen. Viel Erfolg und sagen Sie es den anderen Kommunen.
<https://www.freiburg.de/pb/Lde/1307024.html?platform=hootsuite>
- Weg zum "heiligen Gral": Größtes Warenangebot liegt im stationären Handel. Wer es schafft, dieses Angebot (online) sichtbar zu machen u. den stationären Handel als Verbündeten zu gewinnen, schafft enormen Mehrwert für Kunden u. Handel Einer ist auf dem Weg
<https://www.onlinemarktplatz.de/95726/grosser-erfolg-fuer-wachstums-champion-schuhe24-bundessieger-bei-kfw-award-gruenden/?platform=hootsuite>
- MV ganz weit vorne: Studie soll u.a. klären, wie Kaufkraftabflüsse durch **#Online-#Handel** in Gutachten für neue **#Handelsimmobilien** berücksichtigt werden. Bisher bleibt der Online-Handel dabei völlig unbeachtet. Daher sind **#Gutachten** z.Z. alle fehlerhaft.
<https://www.svz.de/regionales/mecklenburg-vorpommern/kunden-in-mv-shoppen-lieber-vor-ort-als-online-id21271487.html?platform=hootsuite>
- Ungleiche Chancen bei **#Digitalisierung** u. weiterhin inner-stationäre Konkurrenz: Seit 2000 hat nicht-filialisierte **#Fachhandel** mehr Marktanteile an Filialisten, Discounter u. Fachmärkte verloren, als an den boomenden **#Onlinehandel** (v. 32 auf 17% halbiert)
<http://ow.ly/iEUY30mIZ8M>



- Reizgase durch #Verkehr sind ein echtes - jedoch temporäres- Problem. Was bleibt ist steigendes #Transportvolumen u. drohender #Verkehrsinfarkt. Also jetzt daran arbeiten, bevor das Kind wieder im Brunnen ist. #Nachtlogistik ist echte Lösung - u. bewiesen!
<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/e-lkws-abgaslos-durch-die-nacht-1.4181587?platform=hootsuite>
- Frankreichs Finanzminister: "Wenn diejenigen, die die größten Gewinne erwirtschaften, am wenigsten Steuern zahlen, werden wir morgen Schwierigkeiten haben, unsere öffentlichen Aufgaben zu finanzieren." Unternehmen zahlen in EU ca. 23%, Digitalkonzerne 8-9%
<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/diginomics/frankreichs-finanzminister-fordert-tempo-bei-digitalsteuer-15851967.html?platform=hootsuite>
- Anteil der #Konsumenten, die mindestens einmal pro Woche in einem #Geschäft einkaufen, liegt in Deutschland heute bei 59%. Das ist nicht nur deutlich über dem Niveau vor zwei Jahren (damals 46%), sondern auch weit über dem europäischen Durchschnitt v. 43%
<https://www.heise.de/newsticker/meldung/Studie-Einzelhandel-trotz-Online-Shops-weiter-beliebt-bei-Kunden-4182700.html?platform=hootsuite>
- Die #Logistimmobilien 2018: Wieviel: 5,3 Mio. qm umgesetzt: 18% mehr als Vorjahreszeitraum Wo: >70% Flächenumsatzes außerhalb 5 #Metropolregionen Woher: Last-Mile-Logistik für E-Commerce Miete: Berlin u. München untere u. obere Ende: 4,80 € bzw. 7 €/qm
https://www.immobilien-zeitung.de/1000056648/mieten-fuer-logistimmobilien-steigen-weiter?utm_source=newsletter&utm_medium=e-mail&utm_campaign=Wochennewsletter-kw43_2018
- Gut so - jetzt nachrüsten: #Abbiegeassistent: @BMVI plant zusätzliches Förderprogramm mit 5 Mio. €/Jahr: Neben "de-minimis-Programm", das bereits Systeme in Fahrzeugen ab 7,5 t unterstützt, ist weiteres Förderprogramm für #Nutzfahrzeuge ab 3,5 t geplant. <http://ow.ly/5V1030mpxr3>
https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/SocialMedia/YouTube/public/2018/10/Ich-wuerde-lieber-heute-als-morgen-Abbiegeassistenten-national-einfuehren_Sh8Rcg5g8_U.html?platform=hootsuite
- Ziel: #Warenlager der #Läden! Bei #Zalando heißt das "connected #retail". #Online bestellt - aus Laden geliefert. Bisher wenig Provision für Risiko (Einkauf, Lagerung, Versand...). Wenn click & collect hinzukommt - vielleicht ein Garant für Mehrumsatz.
<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/online-mode-so-will-zalando-kuenftig-noch-schneller-liefern/23242712.html?ticket=ST-393882-s1JgTHecoum2slf6QnPx-ap3>
- Paketzusteller rechnen zu Weihnachten mit Rekordgeschäft. Was sich zunächst wie eine positive Nachricht liest, erwächst zum Problem. Fahrzeuge u. Fahrer*innen sind für das Weihnachtsgeschäft heiß begehrt - jedoch von allen. Jetzt schon bestellen lohnt sich
https://www.welt.de/newsticker/dpa_nt/infoline_nt/wirtschaft_nt/article182918030/Paketzusteller-rechnen-zu-Weihnachten-mit-Rekordgeschaeft.html?platform=hootsuite
- Der #Handel muss zusätzliche Mehrwerte für einen Besuch seiner stationären Geschäfte entwickeln. Der #ePersonalausweis kann diese Mehrwerte schaffen, da der Handel die Lesegeräte hat, um zusätzliche Dienstleistungen für die #Kunden anzubieten (s.a. E-Government).
<https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/eidas-entdecken>
- Der #Handel muss zusätzliche Mehrwerte für einen Besuch seiner stationären Geschäfte entwickeln. Der #ePersonalausweis kann diese Mehrwerte schaffen, da der Handel die Lesegeräte hat, um zusätzliche



- Dienstleistungen für die #Kunden anzubieten (s.a. E-Government).
<https://twitter.com/binneboessel/status/1057704857715511297>
- Deutsche kaufen lieber im Supermarkt als online Liegt auch an Netzdichte: 350 Läden/ 1 Mio. in (GER). In (GB) u. (F) 120-180 Läden/ 1 Mio. Einwohner Kein Ruhekissen: LEH möchte weiter in Netz investieren. Kommunen sollten dies positiv sehen u. unterstützen
<https://www.marktforschung.de/wissen/datenschutz/marktforschung/lebensmittel-deutsche-kaufen-lieber-im-supermarkt-als-online/?platform=hootsuite>
 - Paradox: #Bundesbank warnt mehrfach vor Preisübertreibungen in #Ballungsräumen. Sieht Überbewertungen bis 30%- aber noch keine bundesweite Blase zugleich: Invest-Top 10 der #Euro-#Städte: Berlin(2), Frankfurt(5), Hamburg(7), München(10) Da passt was nicht!
<https://www.wiwo.de/finanzen/immobilien/immobilien-studie-zeigt-deutsche-staedte-inzwischen-ueberteuert/23356902.html?platform=hootsuite>
 - Amazon spielt #Paketdienste gegeneinander aus. Zudem: - In ca. 20 #Städten hat #Amazon eigenen Zustelldienst "Amazon Logistics"; hier stellen kleine Unternehmen Pakete zu - eigene #Verteilzentren eröffnet: Unabhängigkeit von großen Paketdiensten erhöhen
<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/deutsche-post-elf-millionen-pakete-taeglich-1.4199018?platform=hootsuite>
 - Kein guter Tag für Innenstädte: Bundeskabinett vergisst Maßnahmen gegen Diesel-Fahrverbote. Dafür sind die Kontrollen für die Behörden vereinfacht worden. Ergo: Überprüfung verbessert – Wahrscheinlichkeit von Fahrverboten nicht verringert.
http://www.dtoday.de/startseite/wirtschaft_artikel,-Massnahmen-gegen-Diesel-Fahrverbote-verzoegern-sich-arid.633948.html?platform=hootsuite
 - Guter Tag für die #Innenstädte. Die #Warenhäuser sind für viele #Städte immer noch die Anker. Eine Fusion steigert die Zukunftsfähigkeit - auch dieser Cities und der ansässigen Unternehmen. Das zählt.
https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/kaufhaeuser-karstadt-und-kaufhof-verhandeln-unter-zeitdruck-die-letzten-details-zur-fusion/23601178.html?nlayer=Newsticker_1985586&ticket=ST-755444-lc66aZV7TuH2mymwCda-ap3
 - Studie sieht emotionale Bindung als Top-Faktor der Kundenbindung. Schlagworte die es zu beachten gilt: - Emotionalität - Authentizität - Persönliche Ansprache - Das besondere (zB Aktionen mit limitierten Produkten) spricht: Vorteile gegenüber Online-Handel
<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/einzelhandel-warum-dm-bei-jungen-kunden-beliebter-ist-als-amazon/23589196.html?platform=hootsuite>
 - Aktuelle News aus 2013: In Dänemark, Finnland u. Schweden üblich: Online-Käufer bekommen Info über #Paketzustellung u. müssen es im #Paketshop abholen. Wer Sofazustellung möchte, muss Aufpreis bezahlen. In Schweden doppelt so teuer, wie Ablieferung im Shop
<https://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/neue-konzepte-haustuer-lieferungen-werden-immer-schwieriger-/9057918.html?platform=hootsuite>
 - Fahrverbote: In Stuttgart nimmt der Irrsinn Formen an. Ausnahmen für Lieferverkehr sind möglich - gut. Aber wenn ein Teil der Kunden nicht mehr kommen darf ist das schlecht. Wieso hinterfragt keiner die zugrundeliegenden fehlerhaften Studien? Wahnsinn.



- <https://www.swp.de/suedwesten/staedte/stuttgart/countdown-fuer-diesel-fahrverbote-stuttgart-ruestet-sich-fuer-2019-28303902.html?platform=hootsuite>
- Online wird stationär: #Amazon auf dem Kudamm - Willkommen in der #Innenstadt.
<https://www.morgenpost.de/berliner-woche/bezirke/charlottenburg-wilmersdorf/article215750415/Amazon-eroeffnet-erstmal-Pop-up-Store-am-Kudamm.html?platform=hootsuite>
<https://www.wuv.de/agenturen/markentempel-fuer-das-neue-google-handy?platform=hootsuite>
 - Alle Jahre wieder kommt der Weihnachtsmann - zu spät? Die KEPs sind schuld, ganz klar. Aber: In Deutschland 1,2 Mio. offene Stellen durch Mangel an Bewerbern. Lösung: Beste same day delivery ist Besuch im stationären Handel - mit pünktlichem Weihnachtsmann
<https://www.handelsblatt.com/meinung/kommentare/kommentar-die-deutsche-post-wird-die-paketflut-zu-weihnachten-kaum-stemmen-koennen/23187166.html?ticket=ST-111714-vVKiA39nr4pb0gReULRD-ap2>
 - Fahrer fehlen an allen Ecken u. Enden. Aber die Laderampen der Industrie u. des Handes dafür verantwortlich zu machen ist kleingeistig. Da haben wir im Einvernehmen mit #Spediteuren schon schlaudere Ideen gehabt. Eines bleibt: #Fachkräftemangel ist überall
<https://www.welt.de/wirtschaft/article168723196/Der-Arbeitsmarkt-ist-leergefegt-wir-finden-keine-Fahrer-mehr.html?platform=hootsuite>
 - Beeindruckend u. richtig: @Ikea ändert Weg bei voller Fahrt. "#Möbelhaus auf grüner #Wiese wird trotz konstanter Besucherzahlen zum Auslaufmodell. Neue #Stores, innerstädtische Präsenzen u. #digitales Angebot bieten mehr Zugänglichkeit u. Bequemlichkeit.
<https://www.welt.de/regionales/hessen/article184245144/Mehr-Online-Geschaef-und-Citylagen-Ikea-Konzern-baut-um.html?platform=hootsuite>
 - Was ist verkehrt, wenn aktuelle Luftreinhaltepläne gefordert werden? Schlimm genug, dass Gerichte auf Basis alter Pläne Urteile gegen ungebremste Erreichbarkeit fällen-müssen #Scheuer ist bei Herstellern garantiert zu nachlässig-hier gibt er berechtigt Gas
<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/diesel-affaere/andreas-scheuer-gibt-staedten-schuld-fuer-fahrverbote-15902202.html?platform=hootsuite&premium>
 - Raus aus #Fahrverbot-Sackgasse! Wir haben so saubere #Luft wie nie zuvor- fangen aber an über Probleme zu reden, die wir nicht mehr haben. Ziel der Forscher: Nachweis, dass #Feinstaub u. #Stickoxide gefährlich sind um Chance zur Eigenvermarktung zu erhöhen
[ow.ly/QW0t30mKCQK](https://www.ly/QW0t30mKCQK)
 - Amazon übernimmt jetzt Auslieferung selbst - und Mitarbeiter müssen z.T. eigene Autos stellen. Andere Anbieter dürfen für 2 € Zustellung bis an die Haustür übernehmen. Ruinös. Was sagen #Kunden - die fühlen sich wohl!? Paket kommt doch.
<https://www.welt.de/wirtschaft/article185180620/Amazon-sucht-Paketfahrer-das-Auto-sollen-sie-mitbringen.html?wtmc=socialmedia.twitter.shared.web>
 - Keine guten Nachrichten aus der Leitbranche des Innenstadt-Handels - keine guten Nachrichten für die Innenstädte. Übrigens: Die Marktdurchdringung des Online-Handels liegt bei Fashion & Accessoires bei 25,1% (Spitzenreiter) (HDE-Online-Monitor 2018)
<http://anzeigenzeitungsverlag.de/wirtschaft/esprit-org26873/nicht-nur-esprit-mehrere-deutsche-mode-ketten-in-ernsthaften-schwierigkeiten-zr-10762506.html?platform=hootsuite>



- Brüssel untersucht Regelmäßigkeit der #Messstationen. Das nimmt Unsicherheiten - gut! Wenn jetzt noch die Interpretationen der #Messwerte den üblichen wissenschaftlichen Standards genügen würden, hätten wir gute Ergebnisse u. wahrscheinlich andere Urteile
<https://www.pressreader.com/germany/der-tagesspiegel/20181211/281994673575603?platform=hootsuite>